

SITOP DC-USV-Modul 40
SITOP DC-UPS-Module 40

6EP1931-2FC21
6EP1931-2FC41

Betriebsanleitung
Operating Instructions

Order No.: C98130-A7555-A7-02-7419

www.DataSheet4U.com

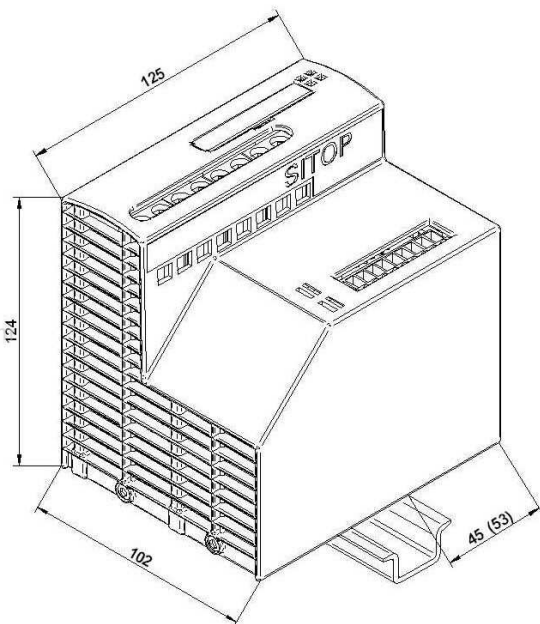
6EP1931-2FC21



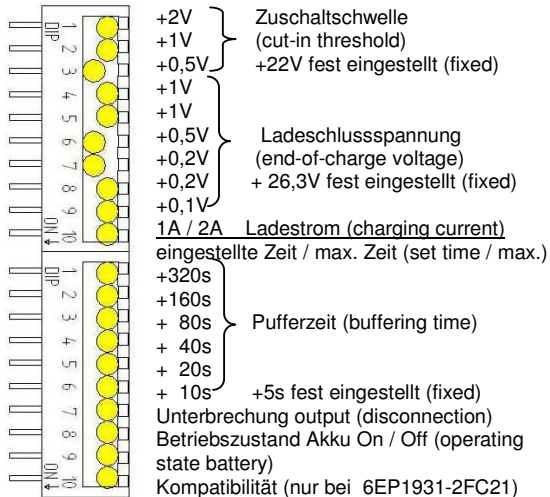
6EP1931-2FC41



6EP1931-2FC21/41

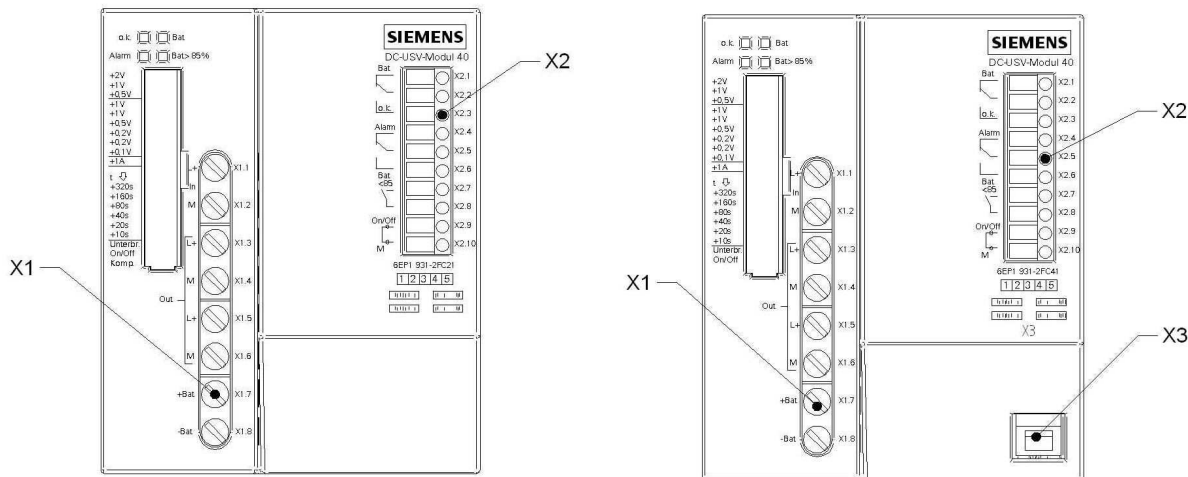


On / Off



● Grundeinstellung, Auslieferungszustand (basic setting, delivery state)

Die Hutschienenbefestigung auf der Rückwand kann von der Position wie SITOP modular (Auslieferungszustand) durch Lösen der 3 Schrauben auf die Position wie SITOP power versetzt werden.
The mounting position on the rail can be changed from position SITOP modular (delivery state) to new position SITOP power (remove the 3 screws)



Hinweis

Diese Betriebsanleitung enthält aus Gründen der Übersichtlichkeit nicht sämtliche Detailinformationen des Produkts und kann auch nicht jeden denkbaren Fall der Aufstellung, des Betriebes oder der Instandhaltung berücksichtigen. Technische Änderungen jederzeit vorbehalten. In Zweifelsfällen gilt der deutsche Text.

Note

These operating instructions do not purport to cover all details of the product, nor to provide for every possible contingency that may arise during installation, operation or maintenance. Subject to change without notice. The German text applies in cases of doubt.



WARNHINWEISE

Nur entsprechend qualifiziertes Fachpersonal darf an diesem Gerät oder in dessen Nähe arbeiten. Der einwandfreie und sichere Betrieb dieses Gerätes setzt sachgemäßen Transport, fachgerechte Lagerung, Aufstellung, Montage und die ausschließliche Verwendung von SITOP Batteriemodulen (z.B. Batterie- bzw. Akku-Module 6EP1935-6ME21 oder 6EP1935-6MF01) voraus. Der Wert des Ladestromes und der Ladeschlussspannung ist gemäß den Empfehlungen unter "Einstellungen" mit den DIP-Schaltern anzupassen. Eine falsche Einstellung vermindert die Lebensdauer des Akkus und kann zu Zerstörungen führen.



ACHTUNG

Nur geschultes Personal darf das Gerät öffnen. **Elektrostatisch gefährdete Bauelemente (EGB)**

Beschreibung und Aufbau

Das DC-USV-Modul 40 ist ein Einbaugerät der SITOP -Reihe zur Montage auf Normprofiltschiene DIN EN 50022-35x15/7,5. Für die Installation der Geräte und Batteriemodule sind die einschlägigen DIN/VDE-Bestimmungen oder länderspezifischen Vorschriften (z.B. VDE 0510 Teil 2 / EN 50272-2) zu beachten. In Kombination mit SITOP Batteriemodulen dient es zur Pufferung eines Teiles des Laststromes (max. 40A) von 24V-Laststromversorgungen der Reihe SITOP. Der Eingang "Input L+" des DC-USV-Moduls ist mit dem Ausgang L+ des versorgenden 24V DC-Netzteils zu verbinden, der Eingang "Input M" mit dem Ausgang M des versorgenden Netzteils. Das Batteriemodul wird an den Klemmen +Bat und -Bat angeschlossen. Die zu puffernden Verbraucher werden über den Ausgang „Output L+“ und „Output M“ des DC-USV-Moduls mit der am Eingang angelegten Spannung versorgt, bei Ausfall der 24V DC-Versorgungsspannung bzw. Spannungseinbruch unter die eingestellte Zuschaltsschwelle werden die Verbraucher durch Zuschaltung des im Bereitschaftsparallelbetrieb auf Vollladung gehaltenen Akku-Moduls versorgt. Über DIP-Schalter können die Akku-Zuschaltsschwelle, die Ladeschlussspannung, der Ladestrom und die Überbrückungszeit eingestellt werden. Ein Schalter dient zur Einstellung einer definierten Überbrückungszeit mit anschließender Abschaltung des Akkus (siehe Einstellungen), ein Schalter zur Überbrückung des ON/OFF-Kreises, ein Schalter zur Wahl „vor Abschaltung der Akkus U_A für 5s unterbrechen“, ein Schalter dient der Wahl „wesentliche Eigenschaften analog zur neuen DC-USV-Familie“ oder „analog zum bisherigen DC-USV-Modul 40, 6EP1931-2FC01“ (nur bei 6EP1931-2FC21). Vier Leuchtdioden, zwei potentialfreie Wechsler, ein Schließer und eine USB-Schnittstelle (bei 6EP1931-2FC41) übernehmen die Signalisierung von Betriebszuständen des DC-USV-Moduls 40 (siehe Signalisierung) und die Steuerung „Remote-Timerstart“.

Technische Daten

Eingangsgrößen:

Eingangsnennspannung:	24V DC
Arbeitsspannungsbereich:	22 bis 29V DC
max. Eingangsstrom bei 24V und Batterieladung:	42,6A DC
max. Eingangsstrom bei 24V und geladener Batterie:	40,2A DC
Batteriestrom im Pufferbetrieb:	40,2A DC
Ruhestromaufnahme aus dem Akku:	ca. 0,30 mA
Verlustleistung bei 24V und Batterieladung:	ca. 33 W
Verlustleistung 24V und geladener Batterie:	ca. 32 W
Verlustleistung im Pufferbetrieb:	ca. 34 W

Ausgangsgrößen:

Ausgangsnennspannung:	$U_{A1} = 24V$ DC
Ausgangsnennstrom:	$I_{A1} = 40A$ DC
Ausgangsstrombereich:	$I_{A1} = 0 \dots 40A$ DC
Ausgangskennlinie des Ladereglers:	Die Ladung des Akkumoduls erfolgt mit einstellbarem Konstantstrom bis zur eingestellten Ladeschlussspannung.
Ladeschlussspannung:	$U_{A2} = 26,3$ bis 29,3V DC
Ladestrom:	$I_{A2} = 1$ oder 2A DC

Einstellungen

Einstellung der Zuschaltsschwelle:

Sinkt die Eingangsspannung unter den eingestellten Wert der Zuschaltsschwelle, so schaltet das USV-Modul in den Pufferbetrieb um. Die Verbraucher werden dann ausschließlich durch das Akkumodul versorgt. Die Einstellung der Zuschaltsschwelle erfolgt mittels 3 Stück DIP-Schalter (Position siehe Seite 2) gemäß Tabelle 2 (siehe Seite 7). Einstellbereich: 22,0 bis 25,5 V DC in 0,5V-Schritten (Auslieferungszustand: 22,5V DC \pm 0,1V). Genauigkeit: \pm 1,8%

Einstellung des Ladestromes:

Die Ladung des Akkumoduls erfolgt mittels Konstantstrom, bis die eingestellte Ladeschlussspannung erreicht ist. Der Ladevorgang wird dann beendet. Bei der Einstellung des Ladestromes sind die Angaben des verwendeten Akkumoduls zu beachten, um die jeweils optimale Einstellung zu wählen. Die Einstellung des Ladestromes erfolgt mittels eines DIP-Schalters (Position siehe Seite 2).

Einstellbereich: 1A DC \pm 0,2A DC oder 2A DC \pm 0,2A DC (Auslieferungszustand: 2A DC \pm 0,2A DC)

Einstellung der Ladeschlussspannung:

Die Ladeschlussspannung hängt von der jeweiligen Type des Akkus sowie von der Temperatur welcher er ausgesetzt ist ab. Tabelle 1 (siehe Seite 7) beinhaltet die Ladeschlussspannungen für die angegebenen Akkumodule bei unterschiedlichen Temperaturen. Zwischen den Werten kann interpoliert werden. Die Einstellung erfolgt mittels 6 Stück DIP-Schalter (Position siehe Seite 2) gemäß Tabelle 3 (siehe Seite 7).

Einstellbereich: 26,3 bis 29,3V DC in 0,1V-Schritten (Auslieferungszustand: 27,0V DC \pm 0,1V für +25°C Bleigelakku-Temperatur). Genauigkeit: \pm 0,7%

Einstellung des Betriebszustandes ON/OFF:

Um eine unbeabsichtigte Entladung des Akkus (z.B. durch Ausschalten der Anlage) zu verhindern, kann das DC-USV-Modul mittels DIP-Schalter (oder durch Öffnen einer potenzialfreien Verbindung oder Drahtbrücke zw. Klemme X2.9 und X2.10) in den Betriebszustand „OFF“ (Auslieferungszustand) geschaltet werden.

Im Betriebszustand „ON“ (DIP-Schalter geschlossen oder Klemme X2.9 mit X2.10 mit potenzialfreiem Schließer für $U_{max} = 15V$ DC, $I_{max} = 10mA$ verbunden oder X2.9 auf Masse gelegt) bietet das DC-USV-Modul die volle Funktionalität laut Spezifikation. Im Betriebszustand „OFF“ erfolgt bei Wegfall der Versorgungsspannung keine Umschaltung in den Pufferbetrieb. Alle anderen Funktionen bleiben erhalten. Wird das USV-Modul während des Pufferbetriebes in den Zustand „OFF“ geschaltet, so wird auch der Pufferbetrieb beendet. Im Normalbetrieb wird die Einstellung ON/OFF alle ca. 20s abgefragt.

Einstellung der Pufferzeit

Die Einstellung der Pufferzeit erfolgt mittels 6 Stück DIP-Schaltern (Position siehe Seite 2) und kann gemäß Tabelle 4 (siehe Seite 7) in 10s-Schritten von 5s bis 635s vorgenommen werden. Mit Schalter 1 (eingestellte Zeit / max. Zeit) kann gewählt werden, ob die Beendigung des Pufferbetriebes nach der eingestellten Zeit oder erst bei Erreichen der Tiefentladeschwelle des Akkus (= maximale Pufferzeit) erfolgt. (Auslieferungszustand Pos. Off = maximale Pufferzeit). Bei 6EP1931-2FC41 kann mit dem Remote-Signal (wird bei der Schnittstelle beschrieben) der Puffertimer gestartet werden um die USV nach der eingestellten Pufferzeit abzuschalten. In diesem Fall muss der Schalter 1 (eingestellte Zeit / max. Zeit) auf Pos. Off stehen und der Schalter Unterbrechung auf Pos. On. Wenn die Abschaltung erfolgt ist, besteht keine Möglichkeit mittels Änderung der Schaltereinstellung den Pufferbetrieb wieder einzuschalten. Erst nach Wiederkehr der Eingangsspannung kann ein neuerlicher Pufferbetrieb erfolgen. **Unterbrechung der Ausgangsspannung**

Mittels DIP-Schalter kann gewählt werden, ob die Ausgangsspannung nach Ablauf der eingestellten Pufferzeit für ca. 5 sec unterbrochen wird oder nicht (Auslieferungszustand: Keine Unterbrechung). Bei Einstellung „maximale Pufferzeit“ erfolgt eine Unterbrechung der Ausgangsspannung (nur bei 6EP1931-2FC41) über das Remote-Signal der Schnittstelle.

Kompatibilität (nur bei 6EP1931-2FC21)

Mittels DIP-Schalter kann gewählt werden: „wesentliche Eigenschaften analog zur neuen DC-USV-Familie“ oder „analog zum bisherigen DC-USV-Modul 40 6EP1931-2FC01“. (Auslieferungszustand „neue DC-USV-Familie“)

Schutz- und Überwachungsfunktionen

Verpolschutz: Das USV-Modul ist gegen Verpolung der Eingangsspannung und des Akkus elektronisch geschützt.

Überstrom und Kurzschlusschutz: Im Normalbetrieb und im Pufferbetrieb ist das USV-Modul durch die interne Strombegrenzung (typ. 65 bis 110 A für ca. 20ms bei Kurzschluss, 1,05 bis 1,4 I_N für ca. 80ms bei Überstrom) geschützt. Eine eingebaute (nicht zugängliche) Sicherung (48A) schützt im Fehlerfall. Es erfolgen automatische Wiederanlaufversuche alle ca. 20s.

Tiefentladeschutz: Blei-Akkumulatoren dürfen nur bis zu einer bestimmten Spannung (Tiefentladeschwelle) entladen werden. Wird der Akku weiter entladen, so vermindert dies die Lebensdauer und kann bis zur Zerstörung führen. Um den angeschlossenen Akku vor Beschädigung zu schützen, wird das USV-Modul speichernd abgeschaltet und die Verbraucher vom Akku getrennt, sobald die Akkuspannung im Pufferbetrieb unter typ. 19V DC (Bereich: 19,5...18,5V DC) sinkt.

Akkutest: Um einen zuverlässigen Pufferbetrieb zu gewährleisten, muss sichergestellt werden, dass das Akku-Modul voll funktionsfähig ist. Aus diesem Grund wird im Normalbetrieb alle 4h das angeschlossene Akku-Modul getestet. Der Test findet nur statt, wenn innerhalb dieser 4h kein Pufferbetrieb oder eine Abschaltung des USV-Moduls erfolgt ist. Falls in einer Anwendung in kürzeren Intervallen regelmäßig ein Pufferbetrieb eingeleitet wird so erfolgt kein Akkutest. Ein defekter Akku wird durch Blinken der Alarmmeldung signalisiert und muss ausgetauscht werden.

Signalisierung

„**Normalbetrieb**“, d.h. die Eingangsspannung am DC-USV-Modul ist höher als die eingestellte Zuschaltsschwelle. Die Verbraucher werden von der vorgeschalteten Stromversorgung versorgt. Falls ein Akku-Modul angeschlossen ist, wird dieses geladen. Im Normalbetrieb leuchtet die **grüne Leuchtdiode** (o.k.) und der Relaiskontakt X2.2 – X2.3 (o.k.) ist geschlossen.

„**>85% Vollladung**“, d.h. Akkuladung größer 85%. Es leuchtet die zweite **grüne Leuchtdiode** (Bat>85%) und der Relaiskontakt X2.7 – X2.8 ist geschlossen. (zweite grüne Leuchtdiode aus und Relaiskontakt X2.7 – X2.8 offen (Ruhestellung bei abgeschaltetem Gerät) bedeutet : Bat<85%, d.h. Akkuladung unter 85%)

„**Pufferbetrieb**“, d.h. die Eingangsspannung ist niedriger als die eingestellte Zuschaltsschwelle. Die Verbraucher werden vom Akku-Modul versorgt. Im Pufferbetrieb leuchtet die **gelbe Leuchtdiode** (Bat) und der Relaiskontakt X2.1 – X2.2 (Bat) ist geschlossen (Ruhestellung bei abgeschaltetem Gerät).

Alarmmeldung „Pufferbereitschaft fehlt“: Bei Signal „Pufferbereitschaft fehlt“ leuchtet die **rote Leuchtdiode** (Alarm) und der Relaiskontakt X2.4 – X2.5 (Alarm) ist geschlossen (Ruhestellung bei abgeschaltetem Gerät). Ursachen für eine fehlende Pufferbereitschaft **im Normalbetrieb** können sein:

Betriebszustand OFF, kein Akku-Modul angeschlossen, verpolt oder defekter Akku (Akkuspannung < 18,5V) oder Drahtbruch zwischen Akku und USV-Modul. Die Abfrage von Betriebszustand ON/OFF, verpolt, defekter oder kein Akku sowie Drahtbruch und somit auch die Ausgabe des Signals erfolgt im Normalbetrieb alle 20s. Nach Fehlerrunde erfolgt die Rücksetzung nach der nächsten Abfrage.

Blinkt das Signal im 2s Takt, so ist der Akku zwar defekt, jedoch kann ein Pufferbetrieb noch erfolgen. Die angegebenen Pufferzeiten können allerdings nicht mehr eingehalten werden. Das Akku-Modul ist auszutauschen.

Im Pufferbetrieb bedeutet das Signal „Alarm“, dass die Akkuspannung auf <20,4V gesunken ist und eine Zwangsabschaltung zum Schutz des Akkus unmittelbar bevor steht. Nach Abschaltung des Akkus aufgrund Überlast, Kurzschluss, Tiefentladeschutz oder abgelaufener Pufferzeit erlischt die rote Leuchtdiode (Alarm), der Relaiskontakt X2.4 – X2.5 bleibt geschlossen. Belastbarkeit der Relaiskontakte: 60V DC / 1A oder 30V AC / 1A

USB: Bei der Type **6EP1931-2FC41** werden die Signale zusätzlich über eine PC-fähige USB-Schnittstelle ausgegeben. Die Signale werden wie bei der seriellen Schnittstelle mit einem jeweils 5 Zeichen langen String ausgegeben. Es gilt die obenstehende Tabelle. Ein Softwaretool zum Auslesen und Verarbeiten der Signale steht im Internet unter <http://www.ad.siemens.de/sitop> kostenlos zur Verfügung. Hier sind auch weitere Informationen zur Schnittstelle angeführt.

Technische Ausführung: Die USB Schnittstelle entspricht der Spezifikation 2.0. Die Kommunikation erfolgt aber nur mit Full Speed, d.h. 12Mbit/s, die USB-Optionsbaugruppe wird von der DC-USV mit +5V versorgt („self powered“), Ausgabe der Signalzustände alle 75ms ± 20%; 29ms ± 20% Datenausgabe; 46ms ± 20% Pause. Die Verbindung zum PC erfolgt über ein handelsübliches 4-adriges, geschirmtes USB-Kabel mit einem Wellenwiderstand von 90Ohm, einem USB Series „A“ Stecker zum PC und einem USB Series „B“ Stecker zur DC-USV und einer maximalen Länge von 5m. Das Kabel besteht aus zwei 28 bis 20 AWG „non-twisted“ USB-Versorgungsleitungen (VBUS und GND) und aus zwei 28 AWG „twisted pair“ Datenleitungen (D+ und D-).

Steckerbelegung: Pin 1: VBUS (+4,40V ... +5,25V DC), Sendedaten auf Pin2 (D-) und Pin 3 (D+), Pin 4: GND.

Empfangsdaten: Der Empfang des Zeichens „R“ (Signal Remote Timerstart) startet den Timer im DC-USV-Modul mit der dort eingestellten Überbrückungszeit (Tabelle 2) (Nur bei Einstellung „maximale Zeitdauer“ und „Unterbrechung“). Nach der eingestellten Überbrückungszeit wird der Pufferbetrieb beendet bzw. die Ausgangsspannung unterbrochen.

Signal	Klartext
Pufferbereitschaft vorhanden Pufferbereitschaft fehlt	BUFRD ALARM
Normalbetrieb kein Normalbetrieb	DC_OK DC_LO
kein Pufferbetrieb Pufferbetrieb	***** *BAT*
≥ 85% Vollladung ≤ 85% Vollladung	BA>85 BA<85

Umgebung

Einsatzbedingungen nach EN 60721-3-3, Klimaklasse 3K3 (relative Luftfeuchte 5% bis 85% und absolute Luftfeuchte 1 g/m³ bis 25 g/m³; keine Betauung). Ortsfester Einsatz, wettergeschützt, Verschmutzungsgrad 2
Temperatur für Lagerung und Transport: -40 bis +70 °C
Temperatur für Betrieb: 0 bis +60 °C

Gewicht

6EP1931-2FC21 1,1kg
6EP1931-2FC41 1,1kg

Vorschriften

Schutzart: IP20 nach EN60529 (VDE 0470 Teil1)
Schutzklasse III nach EN60950
VDE 0100 Teil 410 (IEC 364-4-41)
VDE 0106 Teil 1 (IEC 536)
VDE 0113 Teil 1 (EN 60204-1)
IEC 61131; UL 508 / CSA C22.2 File E197259
Funkentstört nach EN55022, Grenzwertkurve B
Störfestigkeit nach EN 61000-6-2

Montagehinweise

Das Gerät ist zwecks ordnungsgemäßer Entwärmung vertikal so zu montieren, dass die Eingangsklemmen, die Ausgangsklemmen und Zuluftschlitze unten sind. Unterhalb und oberhalb des Gerätes soll mindestens ein Freiraum von je 50mm eingehalten werden. Montage / Demontage siehe Bild Seite 8.



Vor Beginn der Installations oder Instandhaltungsarbeiten ist der Hauptschalter der Anlage auszuschalten und gegen Wiedereinschalten zu sichern. Es ist die Betriebsanleitung von SITOP power zu beachten.

Die Sicherung am Akku-Modul ist bei allen Arbeiten zu entfernen.

Anschluß und Klemmenbelegung

Klemmen	Funktion	Anschlußwert	Anschlußlänge	Bemerkung
X1.1	Eingangsspannung DC 24V	0,33 ... 10mm ² 22...7 AWG	bis 3m	Schraubklemmen für Schraubendreher mit 5mm Klingenbreite
X1.3, X1.5	Ausgangsspannung DC 24V			
X1.2/X1.4, X1.6	Ein/Ausgangsspannung DC 0V			
X1.7/X1.8	Akku-Modul DC 24V		bis 3m	empfohlenes Anzugsmoment 1,2Nm
X2.1,2,3	Signal: Normalbetrieb / Pufferbetrieb	0,5... 2,5mm ² 20...13 AWG	bis 3m	Schraubklemmen für Schraubendreher mit 3,5mm Klingenbreite
X2.4,5,6	Signal: Pufferbereitschaft fehlt / vorhanden		bis 3m	
X2.7,8	Signal: Ladezustand >85%		bis 3m	
X2.9/X2.10	On/Off – Brücke (keine Brücke =Off)		bis 3m	empfohlenes Anzugsmoment 0,5-0,7Nm
X3	serielle Schnittstelle bzw. USB-Schnittstelle			Siehe Beschreibung oben



ACHTUNG

Die externe Beschaltung aller Klemmen (auch Signal- und Meldekontakte) muss den Anforderungen an SELV-Kreise nach VDE 0805 / EN 60950 genügen.

**WARNINGS**

Only properly qualified personnel may work on or around this equipment.
The successful and safe operation of this equipment is dependent on proper handling, storage and installation. Correct functioning is also dependent on the use of SITOP battery modules (e.g. battery modules of type 6EP1935-6ME21 or 6EP1935-6MF01).
The charging current level and the end-of-charge voltage must be adjusted with DIP-switches to the settings recommended under "Technical Data". Setting incorrect current and voltage values reduces the life of the battery and may cause irreparable battery damage.

**CAUTION**

Only trained personnel may open the unit. **Electrostatically sensitive devices (ESD)**

Description and Design

The DC-UPS module 40 is a chassis unit in the SITOP power product range for mounting on a DIN rail of type DIN EN 50022-35x15/7.5. The modules and the battery modules must be installed in accordance with the applicable DIN/VDE specifications or pertinent regulations in the country of installation (e.g. VDE 0510 Part2 / EN 50272-2).

In conjunction with the battery module, it buffers a proportion of the load current (max. 40A) of 24V load current supplies in the SITOP range. Input "Input L+" on the DC-UPS module must be connected to output L+ of the 24V DC power supply unit and input "Input M" to output M of the power supply unit. The battery module is connected to terminals +Bat and -Bat. The loads to be buffered are supplied via outputs "Output L+" and "Output M" on the DC-UPS module with the voltage connected to the input. If the 24V DC supply voltage fails or drops below the set cut-in threshold, the battery module, which is maintained at full charge in continuous supply mode, is connected in to supply the loads.

The battery cut-in threshold, end-of-charge voltage, charging current and the buffering time can be set via DIP-switches. A switch is provided for setting a defined buffering (stored energy) time with subsequent disconnection of the battery (see Settings), one switch give the alternative "attributes like the new DC-UPS-family" or "analog to the former DC-UPS 40 6EP1931-2FC01" (only for 6EP1931-2FC21).

The operating states of the DC-UPS module 40 are signaled by four LEDs, two floating changeover and one normally-open contacts and a USB-interface (6EP1931-2FC41 only) (see Signaling) and the control signal "Remote Timerstart".

Technical Data**Input quantities:**

Rated input voltage:	24V DC
Operating voltage range:	22 to 29V DC
Max. input current at 24V and battery charging:	42.6A DC
Max. input current at 24V and charged battery:	40.2A DC
Battery current in floating operation:	40.2A DC
Max. quiescent current consumption of the battery	appr. 0.3mA
Power loss at 24V and battery charging:	appr. 33 W
Power loss at 24V and charged battery:	appr. 32 W
Power loss in floating operation:	appr. 34 W

Output quantities:

Rated output DC voltage:	$V_{A1} = 24V DC$
Rated output direct current:	$I_{A1} = 40A DC$
Output current range:	$I_{A1} = 0 \dots 40A DC$
Output characteristic of charging regulator:	The battery module is charged at an adjustable constant current until the set end-of-charge voltage is reached.
End-of-charge voltage:	$V_{A2} = 26.3$ to $29.3V DC$
Charging current:	$I_{A2} = 1$ or $2A DC$

Settings**Setting the cut-in threshold:**

If the input voltage drops below the selected cut-in threshold voltage, the UPS module switches over to floating operation. The loads are then supplied solely by the battery module. The cut-in threshold is set via three DIP-switches (see page 2 for position) according to table 2 (see page 7).

Setting range: 22.0 to 25.5V DC in 0.5-steps (delivery state: 22.5V DC \pm 0.1V), accuracy \pm 1.8%

Setting the charging current:

The battery module is charged at a constant current until the selected end-of-charge voltage is reached. The charging operation is then ended. When setting the charging current, please read the instructions for the relevant battery module in order to select the optimum setting. The charging current is set by one DIP-switch (see page 2 for position).

Setting range: 1A DC \pm 0.2A DC or 2A DC \pm 0.2A DC (delivery state: 2A DC \pm 0.2A DC)

Setting the end-of-charge voltage:

The end-of-charge voltage depends on the battery type and on the battery's ambient operating temperature. Table 1 (see page 7) shows the end-of-charge voltages for specific battery modules at different temperatures. It is possible to interpolate between these values. The voltage is set by six DIP-switches (see page 2 for position) according to table 3 (see page 7).

Setting range: 26.3 to 29.2V DC in 0.1V-steps (delivery state: 27.0V DC \pm 0.1V for +25°C lead-gel-battery temperature), accuracy \pm 0.7%

Setting the operating state ON/OFF:

To prevent the battery from being discharged unintentionally (e.g. when the system power is disconnected), the DC-UPS module can be switched with a DIP-switch (or a wire jumper (or floating connection) inserted between terminals X2.9 and X2.10) to operating state "OFF" (delivery state). In the "ON" state (DIP-switch closed or terminals X2.8 and X2.9 connected with a floating normally-open contact ($V_{max} = 15V DC$, $I_{max} = 10mA$)), the DC-UPS module is fully functional according to specification. In the "OFF" state, the module does not switch over to floating operation when the mains supply is disconnected but remains functional in every other respect. If the module is switched to "OFF" in floating operation, it stops operating in floating mode.

During normal operation, the polling interval for the ON/OFF setting is appr. 20s.

Setting the buffering time:

The buffering time is set via six DIP-switches (see page 2 for position) as illustrated in Table 4 (see page 7) in 10s-steps from 5s to 635s. By switch 1 (delivery state max. time) you can choose whether floating operation will be terminated after a prespecified period or when the exhaustive discharge threshold of the battery (= maximum buffering time) is reached (delivery state: max. buffering time). Using a 6EP1931-2FC41 the remote signal starts the timer to terminate after a prespecified period (switch 1 has to be in position Off and switch interruption in position On). Once the battery has been disconnected, there is no way in which floating operation can be restarted again by altering the switch setting. Only when the input voltage has recovered floating operation can be resumed.

Interruption of the output voltage:

By a DIP-switch you can choose if the output voltage is interrupted for 5 s at the end of the buffering time or not (delivery state : no interruption). Using a 6EP1931-2DC31 or 6EP1931-2DC41 and set "max. time" an interruption is started by the remote signal.

Compatibility (only for 6EP1931-2FC21)

By a DIP-switch you can choose "attributes like the new DC-UPS-family" or "analog to the former DC-UPS 40 6EP1931-2FC01" (delivery state: "new family")

Protective and Monitoring Functions

Reverse polarity protection: The UPS module is electronically protected against polarity reversal of the input voltage and battery.

Overcurrent and short-circuit protection: The UPS module is protected by an internal current limitation (typ. 65 to 110A for appr. 20ms at a short-circuit, 1.05 to 1.4 I_N for appr. 80ms at a overcurrent) in normal and floating operations. An internal 48A-fuse (not accessible) protects the module in case of failure. Automatic restart attempts are made appr. every 20s.

Exhaustive discharge protection: Lead-acid batteries may only be discharged down to a certain voltage (exhaustive discharge threshold). Allowing them to discharge further will reduce their service life and may result in irreparable battery damage. In order to protect the battery against damage, the UPS module is shut down in store mode and the loads disconnected from the battery as soon as the battery voltage drops below typ. 19V DC (range 19.5 to 18.5V DC) in floating operation.

Battery test: In order to guarantee reliable floating operation, the battery module must be checked to ensure that it is fully functional. For this reason, the connected battery module is tested every 4 hours under normal operation. The test is carried out only if the battery has not operated in floating mode or been disconnected within this 4 hour period. The battery test is not performed for applications in which floating operation is activated regularly at shorter intervals. A defective battery is signaled by a flashing alarm and must be replaced then.

Signaling

"Normal operation", i.e. the input voltage at the DC-UPS module is higher than the set cut-in threshold. The loads are being fed by the line-side power supply. If a battery module is connected, it is fully charged. Under normal operation, the **green LED** (o.k.) is illuminated and relay contact X2.2 – X2.3 (o.k.) is closed.

">85% charge", i.e. battery is loaded more than 85%. The second green LED (Bat>85%) is illuminated and relay contact X2.7 – X2.8 is closed. (second green LED off and relay contact X2.7 – X2.8 open (de-energized position when unit is disconnected) means : Bat<85%, i.e. battery charge below 85%)

"Floating operation", i.e. the input voltage is lower than the set cut-in threshold. The loads are being supplied by the battery module. In floating operation, the **yellow LED** (Bat) is illuminated and relay contact X2.1 – X2.2 (Bat) closed (de-energized position when unit is disconnected).

Alarm signal "Battery not ready": When the "Battery not ready" signal is active, the **red LED** (Alarm) is illuminated and relay contact X2.4 – X2.5 (Alarm) closed (de-energized position when unit is disconnected). Causes for the "battery not ready" state in **normal operation** are as follows: "OFF" operating state, no battery module connected, reversed polarity or defective battery (battery voltage < 18.5V) or open circuit between battery and UPS module. The interval for polling the operating states ON/OFF, reversed polarity, defective battery or no battery module connected, open circuit between battery and UPS module, and for activating the relevant signal output is 20 s during normal operation. After the end of the failure the signal remains till to the next polling.

If the signal flashes in a 2s cycle, this indicates that the battery is defective, but still capable of floating operation. The specified buffering times cannot be kept in such cases. The battery module must be replaced.

The "Alarm" signal in **floating operation** means that the battery voltage has dropped to <20.4V and automatic disconnection to protect the battery is imminent. When the battery has been disconnected due to overload, short circuit, exhaustive discharge protection or buffering timeout, the red LED (Alarm) gets dark, but relay contact X2.4 – X2.5 remains closed. Load rating of relay contacts: 60V DC / 1A or 30V AC / 1A

USB: With module **6EP1931-2FC41**, the signals are additionally outputs via a PC-capable USB interface. They are each displayed in the shape of 5 characters of plain text. The assignment is shown in the table above. A tool for reading out and processing the signals is available free of charge on the Internet at <http://www.ad.siemens.de/sitop>. This website also contains further information about the interface.

Technical specification: The USB interface is according to specification 2.0, the communication runs only at full speed, i.e. 12Mbit/s. The interface will be supplied by the DC-UPS with +5V ("self-powered"), signal state output every 75ms ± 20%; data output 29ms ± 20%, pause 46ms ± 20%. The connection to the PC is made by means of a usual 4-wired shielded USB-cable with a wave-resistance of 90Ohm, a USB Series "A" connector to the PC and a USB Series "B" connector to the DC-UPS module and a maximum length of 5m. The cable contains two 28 to 20 AWG "non-twisted" USB-supply wires (VBUS and GND) and two 28 AWG "twisted pair" data wires (D+ and D-).

Pin assignment: Pin1: VBUS (+4.4V to +5.25V DC), transmit data on Pin2 (D-) and Pin3 (D+), Pin4: GND
Receiving data: Receive of the character "R" (Signal Remote Timerstart) starts the timer of the DC-UPS module with the set buffering time (table 2) (only with setting "max. time" and "disconnection"). After the set buffering time the floating operation ends or the output voltage will be disconnected.

Signal	Text
Battery ready Battery not ready	BUFRD ALARM
Normal operation Not normal operation	DC_OK DC_LO
Not floating operation Floating operation	***** *BAT*
>85% charge <85% charge	BA>85 BA<85

Environment

Operating conditions acc. to EN 60721-3-3, climate model 3K3 (relative air humidity 5% to 85%, absolute air humidity 1 g/m³ to 25 g/m³, no condensation)
Stationary operation, weather protected, pollution degree 2
Temperature for storage and shipment: -40 to +70 °C
Temperature for operation: 0 to +60 °C

Weight

6EP1931-2FC21 1.1kg
6EP1931-2FC41 1.1kg

Standards

Degree of protection: IP20 to EN60529 (VDE 0470 Part1)
Protection class III to EN60950
VDE 0100 Part 410 (IEC 364-4-41)
VDE 0106 Part 1 (IEC 536)
VDE 0113 Part 1 (EN 60204-1)
IEC 61131; ; UL 508 / CSA C22.2 File E197259
RI suppression to EN55022, limit-value curve B
Interference immunity to EN 61000-6-2

Installation Instructions

In order to guarantee effective cooling, the unit must be vertically installed such that the input and output terminals and the incoming air slots are at the bottom. A clearance of at least 50 mm must be left above and below the unit. Assembly / disassembly see page 8.



Before commencing with the installation or any repair work, switch off the plant main switch and lock it in the "OFF" position. Please read the operating instructions for SITOP power.

The fuse on the battery module must be removed before any work is carried out.

Connection and Terminal Assignments

Terminals	Function	Cable cross-section	Cable length	Comments
X1.1	Input voltage DC 24V	0.33 ... 10mm ² 22...7 AWG	up to 2m	Screw-type terminals for screwdriver with 5mm blade width
X1.3, X1.5	Output voltage DC 24V			
X1.2/X1.4, X1.6	Input/output voltage DC 0V	0.5... 2.5mm ² 20...13 AWG	up to 2.5m	Recommended tightening torque 1.2Nm
X1.7/X1.8	Battery module DC 24V			
X2.1,2,3	Signal: Normal operation / Floating operation	20...13 AWG	up to 3m	Screw-type terminals for screwdriver with 3.5mm blade width
X2.4,5,6	Signal: Battery not ready / ready			
X2.7,8	Signal: charge >85%			
X2.9/X2.10	On/Off jumper (no jumper =Off)			
X3	Serial interface or USB-interface		up to 3m	Recommended tightening torque 0.5-0.7Nm See description above



CAUTION

The external circuitry of all terminals (including signaling and status contacts) must meet the safety requirements stipulated by VDE 0805 (EN 60950): SELV.

Tabelle 1: Ladeschlussspannungen bei anderen Akku-Temperaturen

Table 1: End-of-charge voltage for other battery temperatures

Akkumodule/Battery: 6EP1935-6ME21, 6EP1935-6MF01							
-10 °C	0 °C	10 °C	20 °C	25 °C	30 °C	35 °C	40 °C
29,0V	28,4V	27,8V	27,3V	27,0V	26,8V	26,7V	26,6V

Tabelle 2: Einstellbare Zuschaltsschwellen

Table 2: Adjustable cut-in threshold

		gewünschte Zuschaltsschwelle [V]							
		22,0	22,5	23,0	23,5	24,0	24,5	25,0	25,5
On ← 1	<input type="checkbox"/>	0	0	0	0	1	1	1	1
2	<input type="checkbox"/>	0	0	1	1	0	0	1	1
3	<input type="checkbox"/>	0	1	0	1	0	1	0	1

Tabelle 3: Einstellbare Ladeschlussspannungen

Table 3: Adjustable end-of-charge voltage

		gewünschte Ladeschlussspannung [V]																														
		26,3	26,4	26,5	26,6	26,7	26,8	26,9	27,0	27,1	27,2	27,3	27,4	27,5	27,6	27,7	27,8	27,9	28,0	28,1	28,2	28,3	28,4	28,5	28,6	28,7	28,8	28,9	29,0	29,1	29,2	29,3
On ← 4	<input type="checkbox"/>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
5	<input type="checkbox"/>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
6	<input type="checkbox"/>	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	1	1	1	1	
7	<input type="checkbox"/>	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	
8	<input type="checkbox"/>	0	0	1	1	1	0	0	1	1	1	0	0	1	1	1	0	0	1	1	1	0	0	1	1	1	0	0	1	1	1	
9	<input type="checkbox"/>	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	

Tabelle 4: Einstellbare Pufferzeiten

Table 4: Adjustable buffering time

Schalterstellung / Switch position: On = 1 ; Off = 0

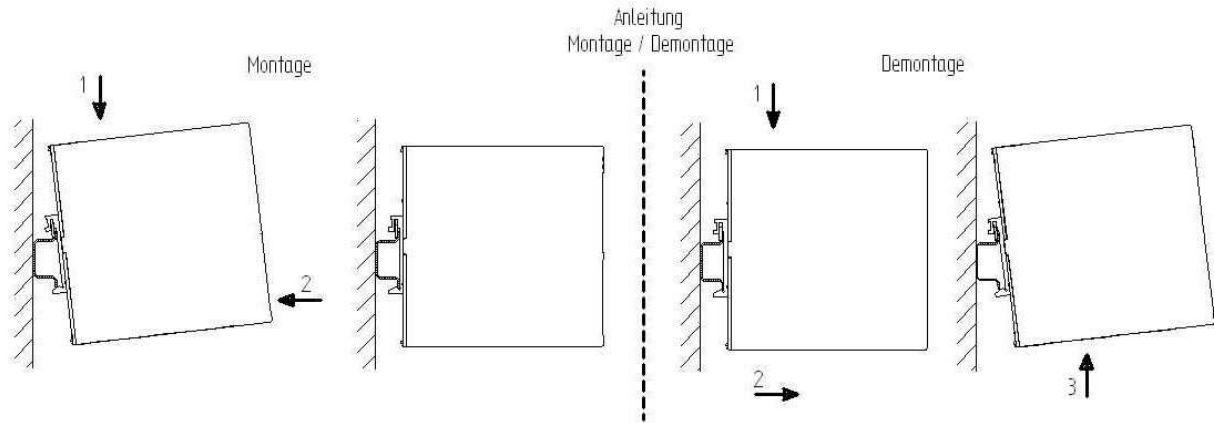
Schalter 1 auf Pos. On: Einstellung um nach der gewünschten Pufferzeit abzuschalten (setting to terminate after the prespecified buffering time)

Schalter 1 auf Pos. Off: Die Abschaltung erfolgt erst bei Erreichen der Tiefentladeschwelle des Akkus. Bei 6EP1931-2FC41 kann im Remote-Betrieb nach der eingestellten Pufferzeit die Spannung unterbrochen werden (DIP-Schalter Unterbrechung – On)

Setting to terminate when the exhaustive discharge threshold of the battery is reached. Using a 6EP1931-2FC41 an interruption is started by the remote signal. (DIP-switch Disconnection – On)

		gewünschte Pufferzeit / buffering time [s]																															
		5	15	25	35	45	55	65	75	85	95	105	115	125	135	145	155	165	175	185	195	205	215	225	235	245	255	265	275	285	295	305	315
On ← 2	<input type="checkbox"/>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	<input type="checkbox"/>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
4	<input type="checkbox"/>	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	
5	<input type="checkbox"/>	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1	
6	<input type="checkbox"/>	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	
7	<input type="checkbox"/>	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	

		gewünschte Pufferzeit / buffering time [s]																															
		325	335	345	355	365	375	385	395	405	415	425	435	445	455	465	475	485	495	505	515	525	535	545	555	565	575	585	595	605	615	625	635
On ← 2	<input type="checkbox"/>	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
3	<input type="checkbox"/>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
4	<input type="checkbox"/>	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	
5	<input type="checkbox"/>	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1	
6	<input type="checkbox"/>	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	
7	<input type="checkbox"/>	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	



www.DataSheet4U.com

Herausgegeben vom / Published by
 SIMEA Siemens Industrial Manufacturing, Engineering and Applications
 Bereich / Group A&D

Siemensstrasse 90-92
 A 1210 Wien

© Siemens AG Österreich All rights reserved.
 Liefermöglichkeiten und
 technische Änderungen vorbehalten
 Delivery conditions and technical
 content subject to changes