

AEG

Ignitron

AJ 5551

Metallausführung
Metal type
Modèle métallique

Wassergekühlt
Water-cooled
Refroidi à l'eau

Druckfest bis 10 atü
Pressure rizea for 10 atg
Résistance à la pression:
jusqu'à 10 kg/cm² eff

Kühlwasserbedarf bei Vollast
Cooling water requirements at full-load
Débit d'eau de refroidiss. à pleine charge

4 l/min.

Temperatur des Kühlwassers
Temperature of cooling water
Température d'eau de refroidiss.

Einlaß
Inlet
Entrée } max. +10° C

Auslaß
Outlet
Sortie } max. +40° C

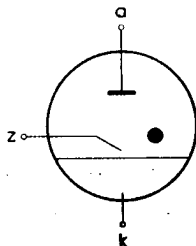
Montageanordnung
Mounting position
Disposition de montage

senkrecht
vertical
verticale

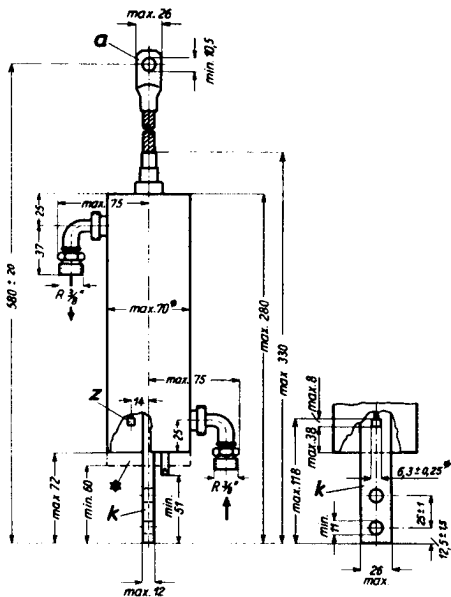
Gewicht
Weight
Poids

1,7 kg

- a = Anode**
Anode
Anode
- k = Kathode**
Cathode
Cathode
- z = Zündstift**
Ignitor
Tige d'allumage



Abmessungen
Dimensions
Dimensions } mm



- Dieser Raum soll im Gerät frei bleiben
This space to be left free
Cet espace doit rester libre dans l'appareil

Technische Werte
Technical data
Caractéristiques techniques

Schaltkreis:
 Load circuit:
 Circuit de couplage:

2 Ignitrons in Antiparallelschaltung
 2 Ignitrons in inverse-parallel connection
 2 Ignitrons en couplage antiparallèle

Schaltleistung Maximum conducting capacity Capacité pendant la conduction	N	}	max.	600 kVA
Anodenstrom-Scheitelwert Plate current (crest value) Courant anodique (valeur de crête)	I_{asp}		}	max.
Anodenstrom-Mittelwert Plate current (average) Courant anodique (valeur moyenne)	I_a	bei at à		}
Überlastungsstromstoß (für max. 0,15 s) Surge current of max. 0,15 s for design only Impulsion de courant anodique accidentel de printe admissible pendant 0,15 s max.	$I_{stoß}$	bei at à	}	
Anodenspannung-Scheitelwert Anode voltage (crest value) Tension anodique (valeur de crête)	U_{asp}	}		max.
Brennspannung Anode voltage drop Chute dans l'arc	U_B		ca. abt. env.	}
Zündverzögerung Ignition time delay Retard d'allumage	T_z	}	10 ⁻⁴ ... 10 ⁻⁴ s	
Integrationszeit Integration time Temps d'intégration	τ		bei at à	}

Steuerkreis
Control circuit
Circuit de controle

Anodenzündung
Anode ignition
Allumage d'anode

Erforderlicher Anodenstrom für Anodenzündung
Minimum anode current required for anode ignition
Courant d'anode nécessaire d'allumage

I_{az} bei } $U_a = < 300 V_{eff} \text{ min. } 30 A_{eff}$
at } $> 300 V_{eff} \text{ min. } 25 A_{eff}$
à }

Zündstrom-Spitzenwert
Maximum ignition current (crest value) } I_{zsp} } max. 12 A
Courant d'allumage (valeur de crête)

Zündstrom bei einem Stromstoß von 1 s bei ungesteuerter Anodenzündung, d. h. für den Phasenanschnitt Null
Ignition current to a surge current of 1 s at plate ignition unsteered with phase-cut zero
Courant d'allumage dans une electrode dans des conditions de foudageonement de 1 s auprès de nécessaire d'allumage indistribution pour phase-entnace zero

Effektivwert
R.M.S. value } I_{zeff} } max. 2 A
Effective

Arithmetischer Mittelwert
Arithmetic average } I_z } max. 0,3 A
Av. moyen

Bei Phasenanschnitt $\frac{V}{V}$ 30° } I_{zeff} } max. 0,4 A
with phase-cut 30° } I_z } max. 0,05 A
pour phase-entnace 30°

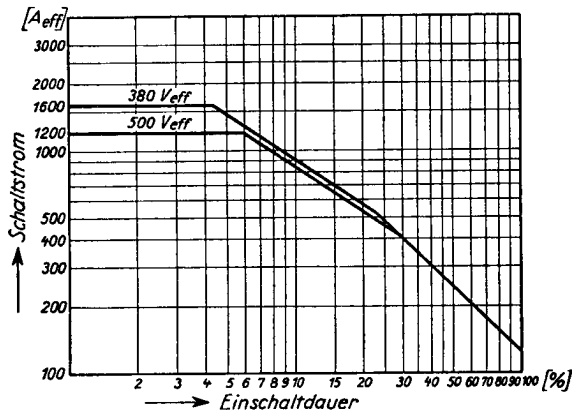
Negative Spannung am Zündstift in negativer Richtung (Scheitelwert)
Max. inverse voltage at ignitor (crest value) } U_z } max. 3 V
Tension à la tige d'allumage en sens négatif (valeur de crête)

Fremdzündung (Kondensatorzündung)
Separate excitation (reactor capacitor ignition)
Allumage indépendant (allumage par condensateur)

Zündkondensator
Ignition capacitor } C_z } 2—4 μF
Condensateur d'allumage

Spannung am Zündkondensator
Ignition capacitor voltage } U_{cz} } min. 500 V
Tension au condensateur d'allumage } max. 800 V

Zündkreisschutz — Induktivität
Igniton protective inductance } L_z } 0,6 . . . 0,8 mH
Inductance protectrice du circuit d'allumage



Belastungsgrenze für zwei gegenseitig parallel geschaltete Ignitrons in Abhängigkeit von der Einschaltdauer.

Ratings of two Ignitron tubes in inverse parallel connection as function of the percentage duty cycle.

Limites de charge pour deux ignitrons couplés en opposition en fonction de la durée d'enclenchement.

Schaltstrom	{	R.M.S. current rating
		Courant I_{eff}
Einschaltdauer	{	Duty cycle — percent
		Durée d'enclenchement