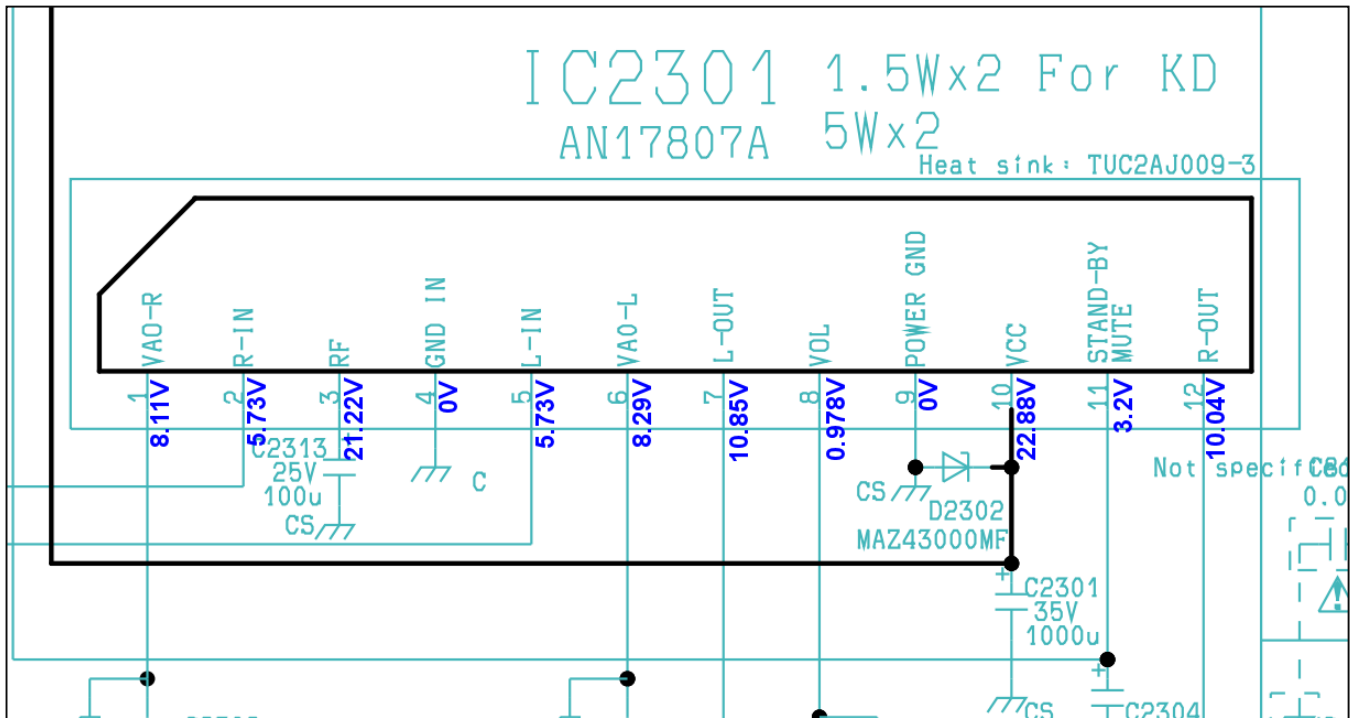


## VOLTAJES DE TRABAJO DEL AN17807 USADO EN EL CHASSIS GN3-M DE PANASONIC Y MODIFICACIÓN.



Este circuito integrado funciona controlando el volumen de audio a través de un voltaje variable proveniente del micro y aplicado en el pin 8 del amplificador. El rango de voltaje es entre 0.8v (volumen mínimo y mute) y 1.94v como nivel máximo.

### An17807 defectuosos.

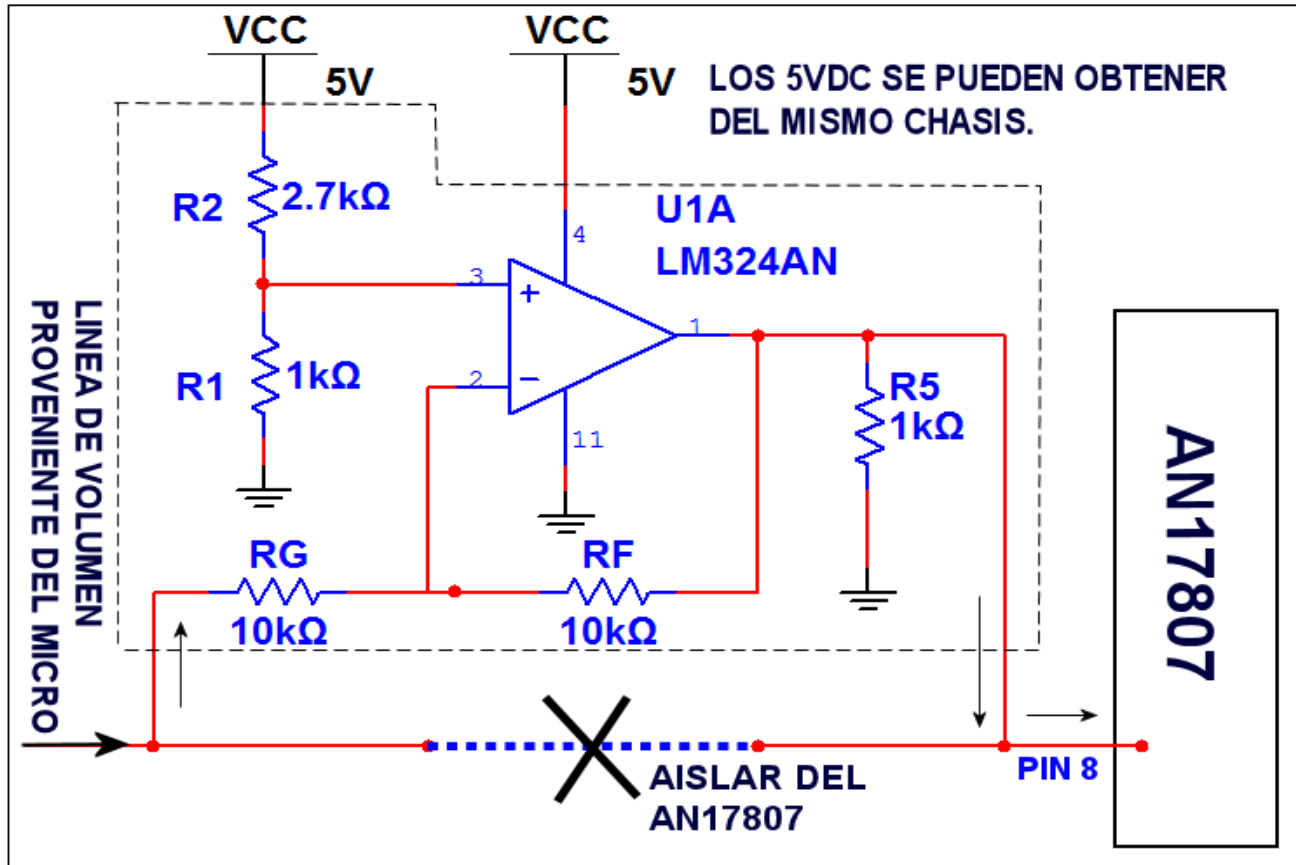
En ocasiones al hacer el reemplazo se presenta el defecto de que al subir el volumen en el OSD disminuye en los parlantes y viceversa. Esto se debe a que el circuito integrado se encuentra defectuoso a pesar de ser nuevo y la explicación más probable es que pertenecen a un lote defectuoso o es un C. I. remarcado.

Una solución posible para continuar usando ese amplificador (sobre todo porque no se puedan ubicar tiendas confiables en nuestra cercanía o no se puedan obtener de deshueso) es usar un circuito "inversor" de voltaje.

Se trata de un circuito que invierte la rampa de funcionamiento del control de volumen proveniente del micro y la salida del inversor se aplica al circuito an17807. En otras palabras, al tener una entrada mínima de 0.8v tendremos la salida máxima de 1.94v y si tenemos 1.94v obtendremos 0.8v, que es justo lo que necesitamos para que el reemplazo funcione de manera correcta.

A continuación se muestra el diagrama del circuito cuyo corazón es un LM324 del cual solo usaremos una de sus cuatro compuertas.

Este circuito se ha utilizado en tres reparaciones exitosas de tv Panasonic CT-G2130 en una zona dónde es prácticamente imposible conseguir el C. I. AN17807 genuino.



**NOTA 1:** DEBIDO A LAS TOLERANCIAS EN LAS RESISTENCIAS PUEDE HABER UNA LIGERA VARIACIÓN EN CUANTO AL RANGO DE OPERACIÓN, PERO PODEMOS MODIFICAR LOS VALORES DE R1 Y R2 PARA APROXIMAR EL FUNCIONAMIENTO CORRECTO.

**NOTA 2:** ANTES DE REALIZAR ESTA ADAPTACIÓN DEBEMOS AGOTAR TODAS LAS POSIBILIDADES DE FALLA Y USAR ESTE CIRCUITO SOLO COMO ÚLTIMO RECURSO.

**NOTA 3:** EL AUTOR NO SE RESPONSABILIZA POR DAÑOS OCASIONADOS EN SU EQUIPO AL ARMAR ESTE CIRCUITO. UTILÍCELO BAJO SU PROPIA RESPONSABILIDAD.