

BV1 R13



		700	375	1200	1200	1200	550	550	425	1700	850	
Equivalent displacement ⁽¹⁾ <i>Cilindrata equivalente</i> ⁽¹⁾	[cc/rev]	714	378	1204	301	1232	532	1701	427	1701	851	
Reduction ratio <i>Rapporto di riduzione</i>		7:1										
Bore <i>Alesaggio</i>	[mm]	37		37		44		44		44		
Stroke <i>Corsa</i>	[mm]	19	10	32	8	23	10	32	8	32	16	
Specific torque <i>Coppia specifica</i>	[Nm/bar]	11,38	5,99	19,17	4,79	19,48	8,47	27,10	6,78	27,10	13,55	
Continuous pressure <i>Pressione in continuo</i>	[bar]	250	250	185	250	180	250	130	250	130	250	
Peak pressure ⁽²⁾ <i>Pressione di picco</i> ⁽²⁾	[bar]	425	425	370	400	355	400	250	375	250	375	
Peak power ⁽³⁾ <i>Potenza di picco</i> ⁽³⁾	[kW]	55	42	55	42	55	42	55	42	55	42	
Continuous speed ⁽⁴⁾ <i>Velocità in continuo</i> ⁽⁴⁾	[rpm]	70	140	70	140	70	140	70	140	70	140	
Maximum speed ⁽⁴⁾ <i>Velocità massima</i> ⁽⁴⁾	[rpm]	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	
Approx. weight <i>Peso approssimativo</i>	[kg]	52	unit	Approx. weight with brake <i>Peso approssimativo con freno</i>				65	unit			
Maximum casing pressure <i>Pressione massima in carcassa</i>	[bar]	1	continuous	Admissible temperatures				-20	minimum			
		5	peak	<i>Temperature ammissibili</i>				+80	maximum			
			picco									
Motor oil capacity <i>Capacità olio motore</i>	[l]	1,5	Type of brake <i>Tipo di freno</i>				Negative disc brake <i>Freno a dischi negativo</i>					
Gearbox oil capacity <i>Capacità olio riduttore</i>	[l]	3	Static braking torque ⁽⁵⁾ <i>Coppia di frenatura statica</i> ⁽⁵⁾				[Nm]	7000				
Volume pilot change displ. <i>Volume pilotaggio cambio cil.</i>	[cm ³]	2,12	Pilot pressure change disp.				[bar]	20	minimum			
									<i>minimo</i>			
			<i>Press. pilotaggio cambio cil.</i>					35	maximum			
									<i>massimo</i>			
Brake oil capacity <i>Capacità olio freno</i>	[l]	0,45	Minimum brake pilot pressure <i>Press. minima pilotaggio freno</i>				[bar]	20	minimum			
									<i>minimo</i>			
Brake pilot volume <i>Volume pilotaggio freno</i>	[cm ³]	65,1	Maximum brake pilot pressure <i>Mass. press. pilotaggio freno</i>				[bar]	60	maximum			
									<i>massimo</i>			
Bolt torque setting <i>Coppia serraggio viti</i>	[Nm]	68,0 coarse	71,0 fine	Suggested bolt type				M10	12.9			
		84,0 <i>grosso</i>	89,0 <i>fine</i>	<i>Viti suggerite</i>								

NOTES / NOTE

(1) Equivalent displacement = motor displacement x reduction ratio of gearbox (7:1)

(1) *Cilindrata Equivalente = cilindrata motore x rapporto di riduzione del riduttore (7:1)*

(2) For higher peak pressures please contact the SAI Technical Department.

(2) *Per pressioni di picco maggiori contattare l'Ufficio Tecnico SAI*

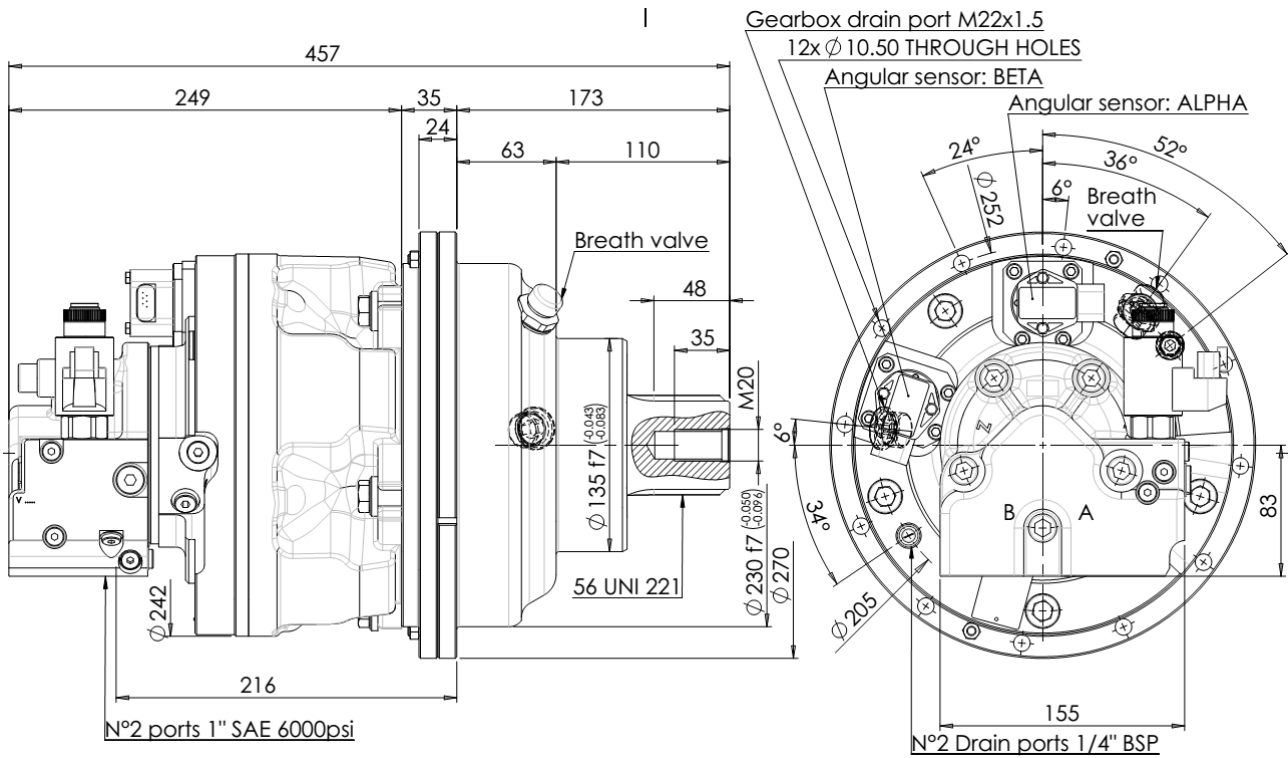
(3) For higher peak power please contact the SAI Technical Department.

(3) *Per potenze di picco maggiori contattare l'Ufficio Tecnico SAI.*

(4) For higher continuous and maximum speeds please contact the SAI Technical Department

(4) *Per velocità in continuo e massime maggiori contattare l'Ufficio Tecnico SAI*

**DIMENSIONAL DRAWINGS
DISEGNI D'INGOMBRO**



**SHAFT OPTIONS
OPZIONI ALBERO**

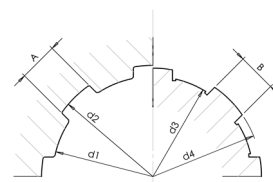
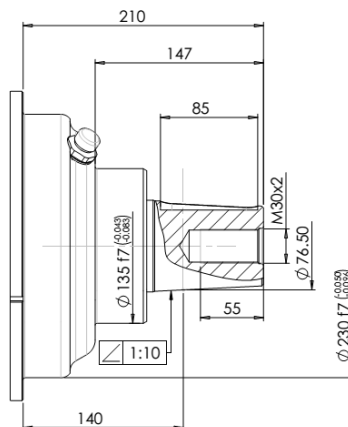
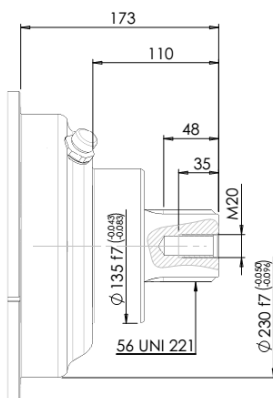
**SPLINE DATA
CALETTATURE**

Standard shaft
Albero standard

Standard shaft
Albero standard

Splined
Calettato 56 UNI 221 1

Tapered
Conico 2



56 UNI 221

d1	Ø 56,000	+0,030 +0	H7
d2	Ø 65,000	+0,190 +0	H11
A	Ø 10,000	+0,028 +0,013	F7
d3	Ø 56,000	-0,010 -0,029	g6
d4	Ø 65,000	-0,100 -0,190	d11
B	Ø 10,000	-0,013 -0,028	f7

PROVISIONAL LEAFLET
Subject to change without prior notice. All data are real and have been calculated in accordance to existing projects.

Questo documento può essere soggetto a modifiche senza preavviso. Tutti i dati sono reali e sono stati calcolati seguendo progetti esistenti.

R13 WITH HYDRAULIC NEGATIVE DISCS BRAKE R13 CON FRENO IDRAULICO A DISCHI NEGATIVO

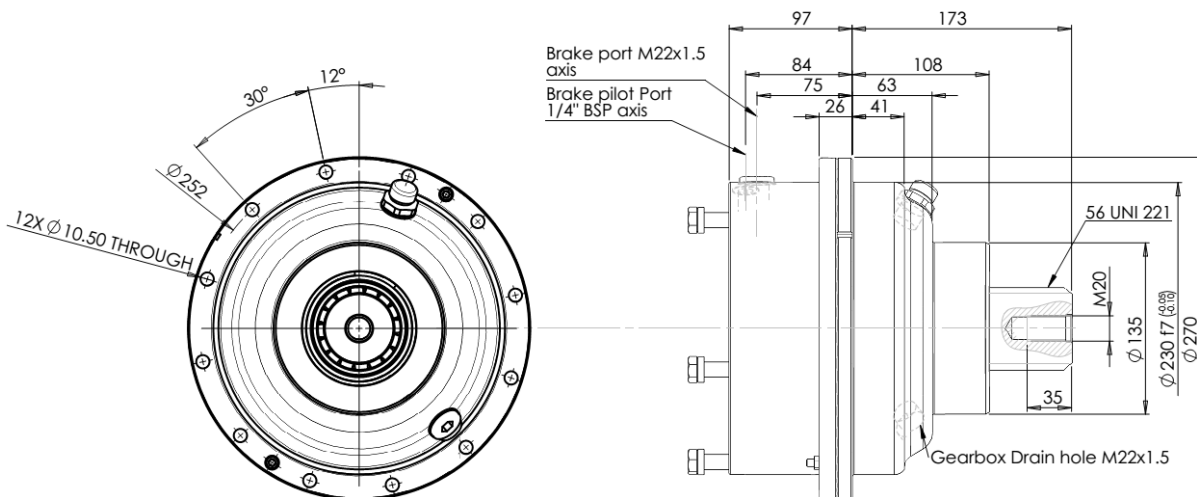
F10 hydraulic negative disc brake operating in oil bath can be fitted between motor and gearbox. The braking torque and the opening pressure of the brake depend on the number of disc thrust springs (see graph below). Max. pilot ressure 60 bar.

Il freno F10 è un freno di stazionamento o emergenza, idraulico negativo a dischi multipli a bagno d'olio. La coppia frenante e la pressione di apertura del freno dipendono dal numero di molle spingi disco montate (vedi grafici sotto). Pressione mass. di pilotaggio 60 bar.

BRAKE TECHNICAL DATA / DATI TECNICI FRENO	
Nr. of springs / Nr. di molle	Maximum braking torque / Coppia frenante massima
9	5600
11	7000

For a configuration with an higher number of springs, please contact SAI.
Per configurazione con Nr. di molle maggiore contattare SAI.

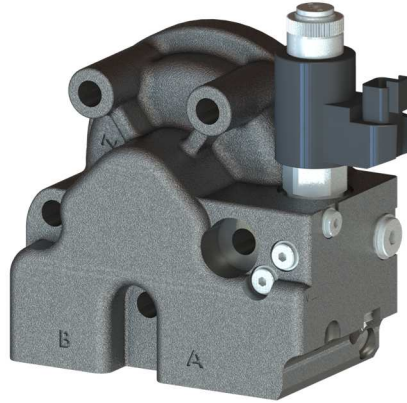
R13 WITH BRAKE DIMENSIONAL DRAWINGS DISEGNI D'INGOMBRO R13 CON FRENO



PROVISIONAL LEAFLET
Subject to change without prior notice. All data are real and have been calculated in accordance to existing projects.

LEAFLET PROVVISORIO
Questo documento può essere soggetto a modifiche senza preavviso. Tutti i dati sono reali e sono stati calcolati seguendo progetti esistenti.

DISTRIBUTOR *DISTRIBUTORE*

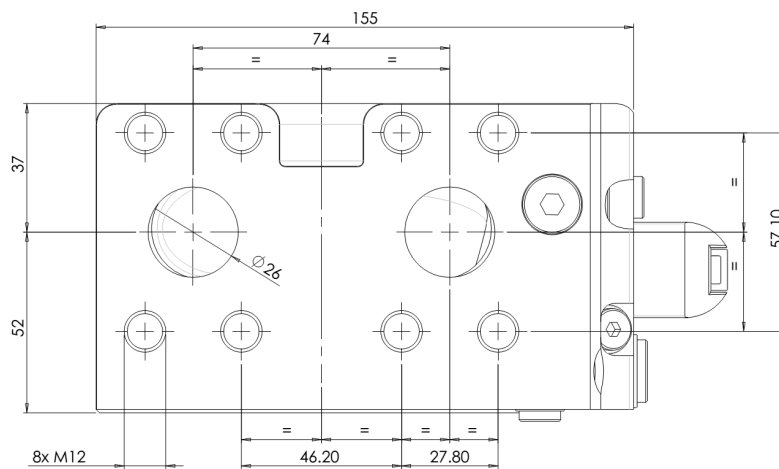


D47V

CHARACTERISTICS / *CARATTERISTICHE*

Speed <i>Velocità</i>	rpm	Cont.	1200
		Max.	2400
Pressure <i>Pressione</i>	bar	Cont.	250
		Max.	500
Flow <i>Portata</i>	l/min	Cont.	200
		Max.	400

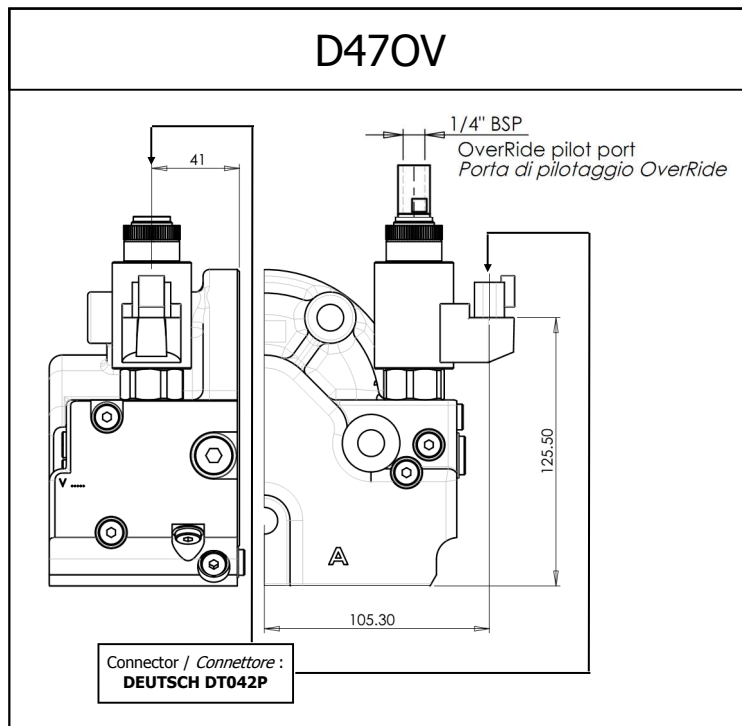
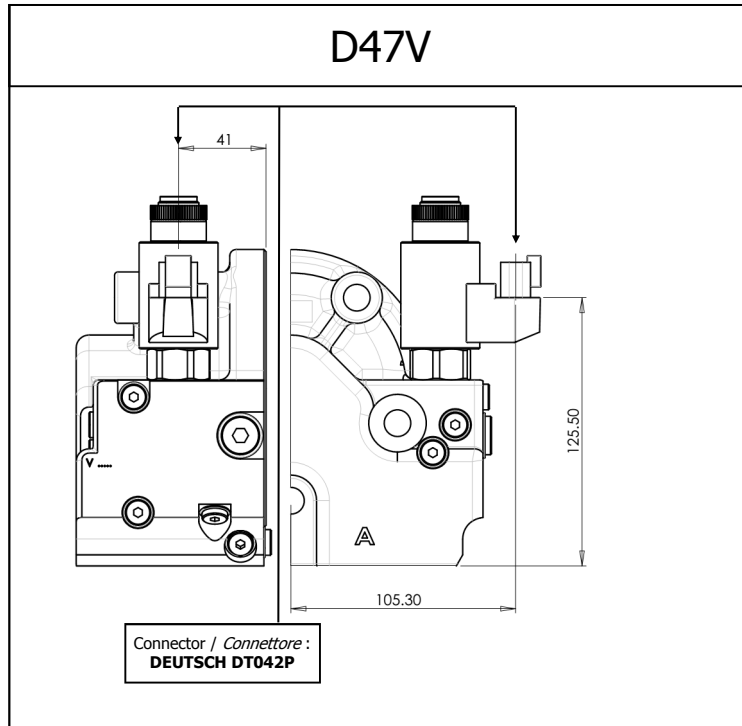
PORTE : 1" SAE 6000 psi
PORTS : 1" SAE 6000 psi



PROVISIONAL LEAFLET
Subject to change without prior notice. All data are real and have been calculated in accordance to existing projects.

LEAFLET PROVVISORIO
Questo documento può essere soggetto a modifiche senza preavviso. Tutti i dati sono reali e sono stati calcolati seguendo progetti esistenti.

PILOTS POSITION
POSIZIONE PILOTAGGI



PROVISIONAL LEAFLET
Subject to change without prior notice. All data are real and have been calculated in accordance to existing projects.

LEAFLET PROVVISORIO
Questo documento può essere soggetto a modifiche senza preavviso. Tutti i dati sono reali e sono stati calcolati seguendo progetti esistenti.

ORDER CODES CODICI D'ORDINE

1	2	3	4	5	6											
BV1 R13	+		+		+	H	+	D47V	+		+		+		+	

1 Displacement	see table	1 Cilindrata	vedere tabella
2 Motor shaft	9 = Without brake	2 Albero motore	9 = Unità senza freno
3 Distributor option	No code = clockwise rotation (viewed from the output side) with flow in port A, out in port B.	3 Altre opzioni	Nessun codice = Rotazione oraria (visto fronte albero) con input in porta A
	L = anti-clockwise rotation (viewed from the output side) with flow in port A, out in port B.		L = Rotazione anti-oraria (visto fronte albero) con input in porta A
	HU = Integrated speed sensor		HU = Sensore di velocità integrato
	OV = Override		OV = Override
4 Output shaft	2 = tapered	4 Opzioni albero	2 = conico
	1 = Male splined 56 UNI 221		1 = Calettato maschio 56 UNI 221
5 Other option	TI = Internal seal	5 Altre opzioni	TI = Tenuta interna
	SV = Speedy Sleeve		SV = Anello speedy sleeve
	O = Separated oil		O = Olio separato
	U = Shared oil		U = Olio unico
	V = FKM seals		V = Tenute in FKM
	I = 3 bar pressure relief valve		I = valvola di sfiato 3 bar
6 Brake option	No code = Without brake	6 Opzioni albero	Nessun codice = Senza freno
	F..... = With brake		F..... = Con freno
	Number of spring		Numero di molle

Example / Esempio BV1 R13 700-375 9H D47V 2 TI O
(standard)

BV1 R13 700-375 9H D47V L 2 TI O V F11

(options: FKM seals, anti-clockwise sense of rotation brake with 11 spring)

(opzioni: tenute in FKM, direzione d'uscita in rotazione anti-oraria e freno con 11 molle)

The unit could be indicated on the order confirmation splitted in two codes motor and gearbox. The equivalent displacement is the motor displacement multiplied by the gearbox reduction.

L'unità può essere indicata in conferma d'ordine con codice motore e riduttore separati. La cilindrata equivalente corrisponde alla cilindrata motore moltiplicata per il rapporto di riduzione

Example / Esempio 900 = 130 x 7