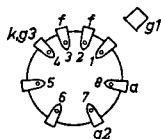
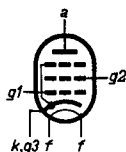


OUTPUT PENTODE for car radio sets  
 PENTHODE DE SORTIE pour récepteurs autoradio  
 ENDPENTODE für Autoempfänger

Heating : indirect by D.C.  
 series or parallel supply  
 Chauffage: indirect par C.C.  
 alimentation-parallèle ou série  $V_f = 6,3 \text{ V}$   
 Heizung : indirekt durch Gleichstrom  $I_f = 0,2 \text{ A}$   
 Serien-oder Parallelspeisung

Dimensions in mm  
 Dimensions en mm  
 Abmessungen in mm



Base, culot, Sockel: P

Operating characteristics class A  
 Caractéristiques d'utilisation classe A  
 Betriebsdaten Klasse A

$V_a$	=	200	250 V
$V_{g2}$	=	200	250 V
$R_k$	=	480	485 $\Omega$
$V_{g1}$	=	-14	-18 V
$I_a$	=	25	32 mA
$I_{g2}$	=	4	5 mA
S	=	3,0	2,8 mA/V
$R_i$	=	70	70 k $\Omega$
$R_{a\sim}$	=	8	8 k $\Omega$
$W_o(dt_{ot}=10\%)$	=	2,3	3,6 W
$V_i(dt_{ot}=10\%)$	=	8,5	10 $V_{eff}$
$V_i(W_o=50mW)$	=	1,0	0,9 $V_{eff}$

Operating characteristics class AB  
 Caractéristiques d'utilisation classe AB  
 Betriebsdaten Klasse AB

$V_a$	=	200		250	V
$V_{g2}$	=	200		250	V
$R_k$	=	320		305	$\Omega$
$R_{aa^{\sim}}$	=	9		8	
$V_1$	=	0	14	0	17 $V_{eff}$
$I_a$	=	2x21	2x24,5	2x27,5	2x32,5 mA
$I_{g2}$	=	2x3,5	2x6,0	2x4,5	2x8,0 mA
$W_o$	=	0	5	0	8 W
$d_{tot}$	=	0	1,5	0	1,4 %

Limiting values  
 Caractéristiques limites  
 Grenzdaten

$V_{a0}$	= max.	550 V
$V_a$	= max.	300 V
$W_a$	= max.	8 W
$I_k$	= max.	45 mA
$V_{g20}$	= max.	550 V
$V_{g2}$	= max.	300 V
$W_{g2}$	= max.	1,6 W
$V_{g1}(I_{g1}=+0,3\mu A)$	= max.	-1,3 V
$R_{g1}$	= max.	1 M $\Omega$ <sup>1)</sup>
$R_{g1}$	= max.	0,6 M $\Omega$ <sup>2)</sup>
$R_{kf}$	= max.	5 k $\Omega$
$V_{kf}$	= max.	100 V

<sup>1)</sup> With automatic grid bias  
 Avec polarisation automatique  
 Mit automatischer Gittervorspannung

<sup>2)</sup> With fixed grid bias  
 Avec polarisation fixe  
 Mit fester Gittervorspannung

**PHILIPS**



*Electronic  
Tube*

**HANDBOOK**

	<b>EL2</b>	
<b>page</b>	<b>sheet</b>	<b>date</b>
1	1	1953.10.10
2	2	1953.10.10
3	FP	1999.07.04