



GROUND ZERO

MOBILE ENTERTAINMENT

GZRA 5100X

Testbericht autohifi
Ausgabe 03/2004



Alles geregelt:
Eine Pegelfern-
bedienung hat
die GZRA 5100X
mit an Bord.



Die Verstärkerserie Radioactive von Ground Zero erhält mit der GZRA 5100X erneut Zuwachs. Der fünfkannelige Amp, der für gerade einmal 330 Euro über die Theke geht, zeigt sich bei der Ausstattung gut aufgestellt – zumindest in Sachen Subkanal.

Hier sind neben dem Tiefpass ein Subsonicfilter, ein Phaseshift und sogar eine Pegelfernbedienung zu finden. Gespart haben die

Top & Flop

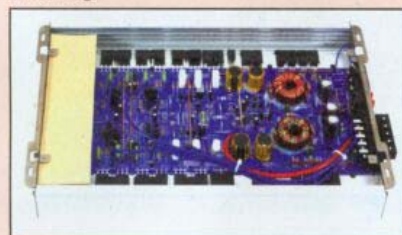
- + ordentliche Subwooferleistung
- + gute Ausstattung des Subkanals
- Hauptkanäle simpel ausgestattet
- einfache Verarbeitung

Ground-Zero-Mannen dagegen bei den Hauptkanälen, die lediglich über einen Hochpass verfügen, einmal mit regelbarer und einmal mit fester Übergangsfrequenz.

Im Labor machte die GZRA 5100X einen guten Eindruck. Zwar hätte den Hauptkanälen ein bisschen mehr Power durchaus nicht geschadet, wobei die 4 x 66 und 1 x 308 Watt an 2 Ohm insgesamt in Ordnung gingen, da die übrigen Messwerte stimmten.

Beim Soundcheck machte sich dann die etwas geringe Leistung in einer wenig dynamischen Spielweise bemerkbar. Bassattacken kamen zwar recht straff und sauber über, aber nicht wirklich tief. Im Mittelhochton gab sich die Ground Zero dann neutral, ohne nervige Höhen oder raue Mitten. Angesichts des geringen Preises ist die GZRA 5100X eine Empfehlung wert.

Drahtig: In Anbetracht des niedrigen Preises geht der Innenaufbau der Ground Zero in Ordnung.



Ground Zero GZRA 5100 X

Preis: 330 Euro
Vertrieb: Ground Zero
Keitening 16, 85658 Egmating
www.ground-zero-audio.com

autohifi-Messergebnisse

| | |
|--|-------------------|
| Ausgangsleistung (13,8 V, 1% Klirr) | |
| 4 x 46 + 1 x 188 Watt an 4 Ω (42 A) | |
| 4 x 66 + 1 x 308 Watt an 2 Ω (73 A) | |
| 4 x 46 (4 Ω) + 1 x 311 (2 Ω) Watt (58 A) | |
| Klirrfaktor (P ₂ an 4 Ω) | 0,011 % |
| Klirrfaktor (5 W an 4 Ω) | 0,009 % |
| Rauschabstand | 97 dB |
| Dämpfungsfaktor | |
| 10 kHz/100 Hz | 191,555 |
| 50 Hz/30 Hz | 559,560 |
| Wirkungsgrad (P _{max}) | 56,8 % |
| Wirkungsgrad (P ₂ an 4 Ω) | 44,9 % |
| Stabilität (4 Ω/2 Ω) | 53,8 % |
| Maße (B x H x T) | 400 x 45 x 270 mm |

Ausstattung

- 1 x Hochpass (40-3000 Hz)
- 1 x Hochpass (80 Hz)
- 1 x Tiefpass (30-250 Hz)
- 1 x Subsonicfilter (10-40 Hz)
- 1 x Phaseshift (0-180 Grad)
- Pegelfernbedienung

Frequenzgänge



In sehr weitem Bereich einstellbarer Hochpass für ein Hauptkanalpaar (rot), leichte Senke bei aktiviertem Tiefpass auf dem Subkanal (blau).

Klirrspektrum



Niedriges Grundrauschen; harmonisch abfallende, geradzählige (K₂, K₄, K₆...) KlirrkompONENTEN.

autohifi-Bewertung (max. 100 Punkte)

| | |
|-------------------|--------|
| Klang (30) | Punkte |
| Leistung (30) | 14 |
| Verarbeitung (20) | 16 |
| Ausstattung (20) | 8 |
| | 4 |

autohifi TESTURTEIL
Mittelklasse **42** Punkte
Preis/Leistung ★★★★★☆