

КР1323контроллер электронного
зажигания автомобиля**Назначение**

Предназначена для применения в автомобиле в качестве бесконтактной системы электронного зажигания с использованием датчика Холла. Сигнал с выхода микросхемы поступает на базу внешнего мощного NPN транзистора КТ8225А для формирования импульса тока в катушке зажигания, обеспечивающего требуемую накопленную энергию с малым рассеянием мощности.

Зарубежный прототип

- Прототип – IL497

Особенности

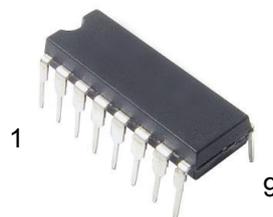
- Рабочая температура среды от -40 °С до + 125 °С

Обозначение технических условий

- АДКБ.431420.132 ТУ

Корпусное исполнение

- пластмассовый корпус DIP-16 – КР1323ХВ1Р
- пластмассовый корпус SO-16 – КР1323ХВ1Т

**Особенности работы микросхемы**

В микросхеме имеется возможность восстановления оптимального для работы двигателя времени опережения зажигания в случае если максимум тока в катушке зажигания не достигает 94% от номинального значения. Микросхема имеет ограничение максимального тока в катушке зажигания, защиту от перенапряжения на коллекторе внешнего NPN транзистора КТ8225. Предусмотрена возможность подключения электронного счетчика числа оборотов двигателя. Микросхема защищает от подачи отрицательного напряжения питания.

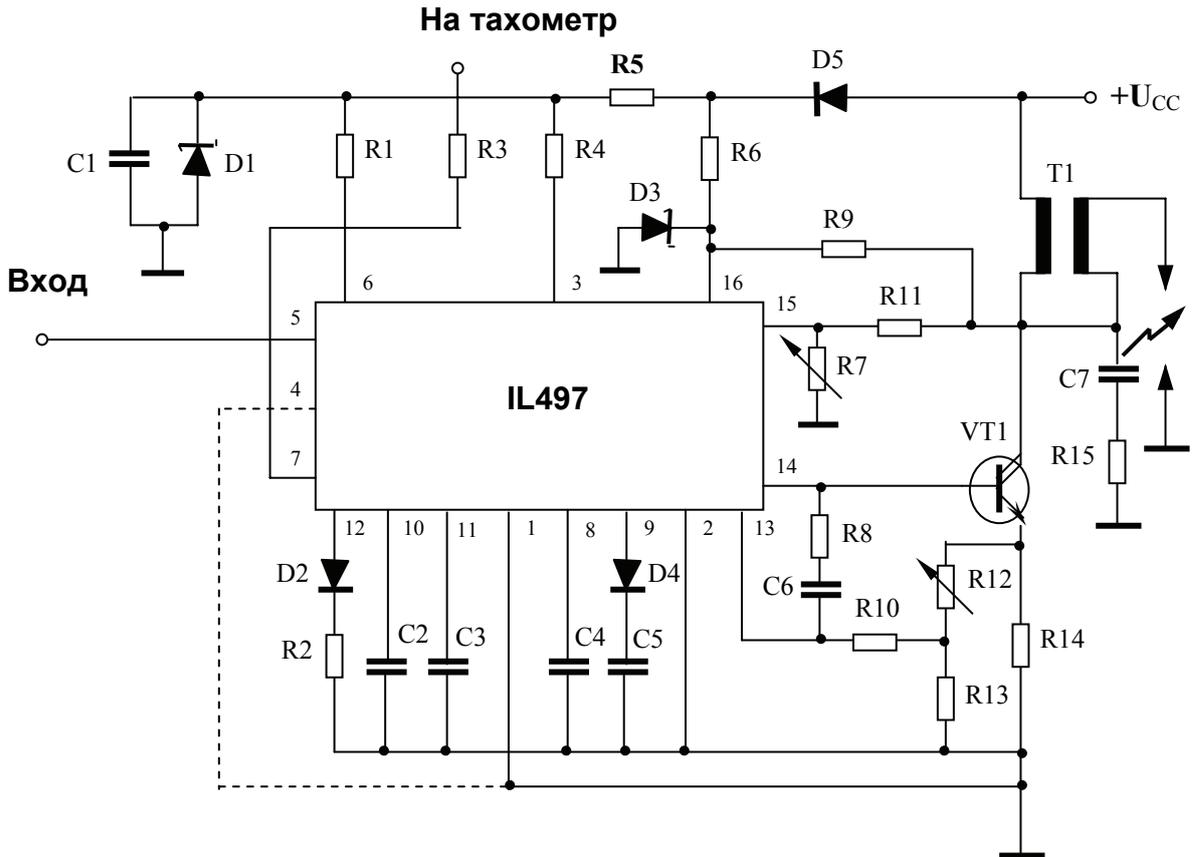


Рисунок 1. Схема включения

Таблица 2. Назначение выводов

Вывод	Назначение
1	Земля
2	Малосигнальная земля
3	Напряжение питания
4	Не соединен
5	Вход от датчика Холла
6	Выход на счетчик числа оборотов
7	Вспомогательный стабилизатор
8	Время восстановления оптимальной мощности
9	Защита катушки от постоянного тока
10	Контроль опережения зажигания
11	Контроль опережения зажигания
12	Ток смещения
13	Ограничение тока в катушке
14	Выход на внешний транзистор
15	Защита внешнего транзистора
16	Питание выходного каскада

Элементы для схемы включения:

Резисторы:

R1 – 820 Ом

R2 – 62K

R3, R4 – 100

R5 – 20 Ом

R6 – 56 Ом

R7 – 360 Ом

R8 – 10K

R9 – 4,3K

R10 – 2K

R11 – 5,1K

R12 – 200 Ом

R13 – 100 Ом

R14 – 0,075 Ом

Конденсаторы:

C1 – 0,22 мкФ

C2=C3 – 0,1 мкФ

C4=C5 – 1 мкФ

C6 – 2,2 нФ

Транзистор:

VT1 – КТ8225А

Диоды:

D1, D3 – КС524Г

D2, D4 – КД413А

D5 – КД221А

T1 – катушка зажигания

Таблица 2. Электрические параметры КР1323 при напряжении питания 14В в диапазоне рабочих температур

Электрические параметры	Значение
Диапазон питающих напряжений, В	6-28
Ток потребления по выводу 3, мА	не более 25
Напряжение стабилитрона по выводу 3, В	6,8 - 8,2
Опорное напряжение, В (вывод 12)	1,2 – 1,3
Напряжение стабилитрона по выводу 15, В	18 - 29
Напряжение стабилитрона по выводу 7, В	19 - 29
Напряжение насыщения выходного транзистора по выводу 16, В	не более 0,9
Напряжение насыщения выходного транзистора по выводу 6, В	не более 0,8
Входное напряжение, В	не более 0,6 ('0') не менее 2,5 ('1')
Входной ток по выводу 5, мкА	50 – 400
Обратный ток коллектор-эмиттер транзистора по выводу 6, мкА	не более 50
Ток коллектора выходного транзистора при заряде конденсатора по выводу 11, мкА	7,8 – 11,0
Ток коллектора выходного транзистора при разряде конденсатора по выводу 11, мкА	0,5 – 1,0
Отношение тока заряда к току разряда конденсатора по выводу 11	7,8 – 22,0
Напряжение срабатывания схемы ограничения тока в катушке зажигания, мВ	260 - 370



ОАО "ИНТЕГРАЛ", г. Минск, Республика Беларусь

Внимание! Данная техническая спецификация является ознакомительной и не может заменить собой учтенный экземпляр технических условий или этикетку на изделие.

ОАО "ИНТЕГРАЛ" сохраняет за собой право вносить изменения в описания технических характеристик изделий без предварительного уведомления.

Изображения корпусов приводятся для иллюстрации. Ссылки на зарубежные прототипы не подразумевают полного совпадения конструкции и/или технологии. Изделие ОАО "ИНТЕГРАЛ" чаще всего является ближайшим или функциональным аналогом.

Контактная информация предприятия доступна на сайте:

<http://www.integral.by>